

CT 1148 K1'den germe makarası V55881 in değiştirilmiş üreticisi

Fiat Ducato/ Iveco Daily; hepsi 2,3 D için muhtelif

Sorun:

Yeni makara, ayar için işaretli yeni bir levhaya sahiptir.

Nedeni:

Makaranın (Şek. 1) üreticisi el değiştirmiştir. Bu yüzden dizayn değişiklikleri olmuştur.

Çözüm:

Yeni makara, önceki açıklamaların yerine sınırsız bir şekilde kullanılabilir.

Germe işlemi için iç alyan anahtarı vasıtasıyla eksantrik levhayı, açılmış delik (yeşil nokta, Şek. 3) levha tarafından tamamen kapatılana kadar saat yönünün tersine doğru çevirin. Vidanın sıkılması ve blokaj araçları çıkarıldıktan sonra, motoru 8x döndürün ve sonra vidanın tekrar çıkarılmasıyla, açılmış olan delik levhanın girintisiyle kapanana kadar ve tamamen görünür olana kadar levhayı hizalayın. Son olarak vidayı 36 Nm çevirme momentiyle sıkın.

Şek. 1 değiştirilen makara



Şek. 2 Yeni makara



Şek. 3 İşaret

